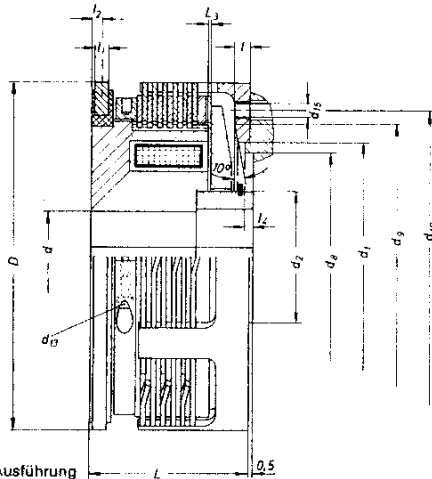


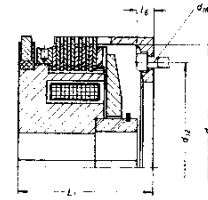
Abmessungen
Kupplung Typ ELKa

Dimensions
Clutch type ELKa

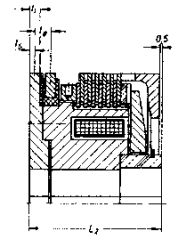
Encombremets
Embrayage type ELKa



Normal-Ausführung
Normal design
Construction normal



Mit verlängertem Außenkörper
With long driving
Avec corps extérieur plus long



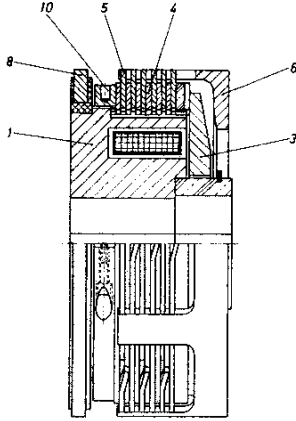
Mit Masseschleifring
With mass-slipring
Avec collecteur de masse

Größe / Size / Grandeur			2,5	4	6	10	20	40	60	80	120	160	320
Drehmoment torque couple	Öllauf/oil running/dans huile Trockenlauf/dry running/à sec	Ms dyn	25	40	60	100	200	400	600	800	1200	1600	3000
		Mü stat [Nm]	28	45	72	120	240	480	720	960	1450	1950	3600
max. Drehzahl max. speed vitesse max.	Öllauf/oil running/dans huile Trockenlauf/dry running/à sec	Ms dyn	32	50	80	135	270	540	800	1000	1600	2100	3800
		Mü stat	40	65	105	175	350	700	1050	1300	2100	2700	4500
max. Drehzahl max. speed vitesse max.		[min ⁻¹]	3000	3000	3000	2500	2500	1500	1500	1500	1000	1000	750
Spulenleistung/input power/puissance électrique		[W]	18	22	35	43	63	93	100	122	125	140	120
Trägheitsmoment inertia moments d'inertie	innen/inside/intérieur außen/outside/extérieure	[10 ⁻³ kgm ⁻²]	1,49	2,3	3,43	7	18,7	33,8	65,5	115	183	403	1500
			0,39	0,8	1,13	3,55	7,83	15,3	25,3	47,3	75	150	350
Gewicht/weight/poids		[kg]	1,7	2,3	3,1	5,8	8,1	12,8	17,5	23,2	33	50	100
Lamellenzahl number of plates nombre de lamelles	IL		6	7	6	7	7	6	6	6	6	6	6
	AL		6	7	6	7	7	6	6	6	6	6	6
Bohrung bores ø d ^{H7} alésages	Passfedernut nach DIN 6885/1 keyway to BS 4325 rainure de clavette DIN 6885/1	min	16	18	20	25	30	35	40	50	50	50	50
		max.	30	30	34	40	52	58	65	75	80	85	120
Abmessungen [mm] dimensions encombremets	ø D		95	105	115	140	166	195	214	240	264	295	375
	ø d ₁ H7		60	70	80	100	120	130	155	180	200	225	280
	ø d ₂		40	40	45	52	65	72	80	95	100	105	152
	ø d ₈		56	66	76	96	115	125	148	170	190	215	270
	ø d ₉		82	90	100	110	135	160	190	210	240	260	310
	ø d ₁₀		82	90	100	120	140	170	190	215	240	265	330
	ø d ₁₁		89	99	109	131	155	183	203	228	252	282	358
	ø d ₁₂		-	-	95	115	140	160	180	205	230	255	320
	ø d ₁₃ DIN 912		M4	M4	M5	M5	M6	M6	M6	M6	M6	M8	M8
	ø d ₁₅		4xM6	4xM6	4xM6	4xM8	4xM8	4xM12	4xM12	4xM12	4xM12	6xM16	8xM16
Nennverschleißreserve	ø d ₁₆ DIN 6912		4xM6	4xM6	4xM6	4xM8	4xM8	4xM12	4xM12	4xM12	4xM12	6xM16	8xM16
	L		45	50	53	63	67	73	81	90	101	110	130
	L ₁		-	-	60,5	70	76,5	83	91	99	110	122	146
	L ₂		55,5	60,5	63,5	73,5	78,5	84,5	92,5	102,5	111,5	122,5	-
	L ₃		0,3	0,3	0,4	0,7	0,8	0,9	1,0	1,0	1,1	1,2	1,2
	l		4	4,5	5	6	6,5	8	9	10	11	12	14
	l ₁		7	7	8	8	8	8	8	8	8	9	10
	l ₂		4,5	4,5	5	5	5	5	5	5	5	6	8
	l ₄		2	2,5	2,5	3,5	3,5	4,5	4,5	5,5	5,5	6,5	6
	l ₅		3,5	3,5	4	4	4	4	4	4	4	4,5	-
	l ₆ max.		-	-	11	11	15	16	16	16	18	21	30
	l ₈		11	11	11	11	12	12	12	13	11	13,5	-

Ersatzteile
Einbau

Components
Mounting

Pièces de rechange
Montage



- 1 Magnetteil
- 3 Anker
- 4 Innenlamelle
- 5 Außenlamelle
- 6 Außenkörper
- 8 Schleifring
- 10 Einstellmutter

- 1 Coilbody
- 3 Armature
- 4 Inner plate
- 5 Outer plate
- 6 Driverring
- 8 Slipring
- 10 Adjuster nut

- 1 Inducteur
- 3 Armature
- 4 Lamelles intérieur
- 5 Lamelles extérieur
- 6 Corps extérieur
- 8 Collecteur
- 10 Ecrrou de réglage

Bestellbeispiel
Elektromagnet-
Kupplung
ELKa 10-24 V
Mit verlängertem
Außenkörper
Trockenlauf
d=30 mm H7
Nut nach DIN 6885/1

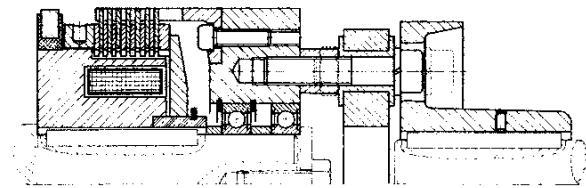
Ordering example
Electromagnetic
clutch
ELKa 10-24 V
With long driving
Dry running
d=30 mm H7
Keyway to BS 4325

Exemple de commande
Embrayage
électromagnétique
ELKa 10-24 V
Avec corps extérieur plus
long, à sec
d=30 mm H7
Rainure de clavette
DIN 6885/1

Einbau stets so,
daß Magnetteil
Antriebsseite.
Bei senkrechtem
Einbau Anker-
scheibe oben.
Kupplung mit
Masseschleifring,
Masse außen.
Verbindung zweier
Wellen nur mit
elastischer Kupplung.

Always install the
clutch with the
magnet body on
the driving side.
Armature
uppermost when
installing clutch
vertically.
Clutch with nega-
tive slip ring;
external earth
connection.
Connection of two
shafts only by
means of flexible
coupling.

Effecteur toujours
le montage de
manière que la
partie magnétique
soit du côté de la
commande. Lors du
montage vertical,
l'armature doit être
placé en haut.
Embrayage avec
bague collectrice
de masse; masse à
l'extérieur. Liaison
de deux arbres
seulement par un
accouplement
élastique.



Kupplung ELKa mit elastischer Kupplung 24.311
Clutch ELKa comb. with high flexible coupling 24.311
Embrayage ELKa avec accouplement 24.311

Bei Bestellung stets Angabe des
Reibzustandes.
Bei Trockenlauf nur abgedichtete Lager
(2 RS) verwenden.
Kupplung so anordnen, daß Einstell-
mutter leicht zugänglich.
Lieferung erfolgt ohne Anschluß-
bohrungen im Außenkörper.
Zulässige Schleifringgeschwindigkeit:
Ölauf 20 m/s
Trockenlauf 25 m/s

Always indicate state of friction when
ordering.
Use only sealed bearings (2 RS) for
dry-plate operation.
Install the clutch in such a way that the
adjusting nut is readily accessible.
Drive ring bodies are supplied without
boreholes. Permissible slip ring speed:
Wet-plate operation 20 metres/sec.
Dry-plate operation 25 metres/sec.

A la commande, toujours indiquer l'état de
friction. Lors du fonctionnement sans
lubrification utiliser seulement des paliers
(2 RS) étanches. Disposer l'embrayage de
manière que l'écrrou de réglage soit accessible
facilement. Livraison sans perçage des trous
dans la carcasse. Vitesse maxi admissible de
la bague collectrice:
Dans l'huile: 20 m/s
Sans lubrification: 25 m/s

Technische Änderungen vorbehalten · Technical alterations reserved · Altérations techniques réservées

Mönninghoff
Unser Antrieb ist unsere Kompetenz.

Maschinenfabrik
Mönninghoff GmbH & Co KG
Postfach 101749, D-44717 Bochum
Telefon (0234) 3335-0
Telefax (0234) 3335-200
E-mail: info@moenninghoff.de
Internet: http://www.moenninghoff.de